**Historique de DGA Essais en vol**

**Les origines**

|  |  |
| --- | --- |
| 1915 | Le ministère de la guerre établit à Villacoublay la "Section des essais en vol" du service technique et industriel de l'aéronautique, premier organisme officiel chargé de contrôler la mise au point des aéronefs prototypes nationaux et d'évaluer les aéronefs étrangers. |
| 1933 | La "Section d'essais en vol" devient le "Centre d'Essais des Matériaux Aériens" (CEMA), et étend son champ d'activité aux moteurs et équipements aéronautiques. |
| **1935** | Installation d'une annexe à Marignane dans le cadre d'une campagne d'essais. |
| **1939** | Le CEMA est transféré à Orléans Bricy. |
| **1940** | Le CEMA est transféré à Toulouse Blagnac, puis à Marignane. |
| **1944** | En octobre, la direction technique et industrielle de l'aéronautique transforme le CEMA en "Centre d'essais en vol" (CEV) et décide de l'implanter à Bretigny. |
| **1946** | Création de l'Ecole du Personnel Navigant (EPN) à Bretigny. |
| **1948** | Le Centre Aérien Technique de Réception et d'Entraînement (CATRE) de Villacoublay est intégré au CEV et devient le "Groupe réception". Création de l'annexe de Cazaux (dans les Landes). |
| **1949** | Création de l'annexe d'Istres (Bouches-du-Rhône) pour accueillir les équipages chargés des essais à grande vitesse et préparer le transfert de l'annexe de Marignane. |
| **1953** | L'EPN prend son nom actuel d'école du personnel navigant d'essais et de réceptions (EPNER) et forme ses premiers élèves étrangers. |
| **1960** | Les sections d'essais "Avions" et "Moteurs" sont transférées de Brétigny vers Istres. |
| **1962** | L'EPNER quitte Brétigny pour Istres. |
| **1970** | La section d'essais "Armes et engins" est transférée de Brétigny vers Cazaux. |
| **1984** | La section d'essais "Voilures tournantes" est transférée de Brétigny vers Istres. |
| **1997** | Le 17 janvier, regroupement des établissements d'essais de la DGA au sein de la Direction des centres d'Expertises et d'Essais (DCE). Le CEV constitue, avec le CAP, la branche essais en vol (ETC1) de la DCE. Le CEV débute une importante restructuration qui conduit notamment à une redistribution des activités (aériennes et administratives) de Brétigny sur Istres et Cazaux. |
| **2003** | La direction du CEV quitte Brétigny pour s'installer à Istres. La base d'essais de Brétigny prend le statut de détachement rattaché à Istres. Le CEV fusionne avec le centre aéroporté de Toulouse (CAP) pour devenir le CEVAP. |
| **2005** | La réforme de la DGA conduit le rattachement du CEV à la Direction des Essais. Le 23 février 2005, le CEVAP devient la base d'essais de Toulouse du CEV. |
| **2006** | Le CEV se réorganise pour répondre à ses enjeux : un pilotage central plus fort, proche des activités opérationnelles et un dialogue renforcé vis-à-vis des nouvelles instances de la DGA. |
| **2009** | La DGA change de nom : la Délégation Générale pour l'Armement devient Direction Générale de l'Armement. |
| **2010** | Le CEV devient DGA Essais en vol. La base d'essais de Toulouse est rattachée à DGA Techniques aéronautiques. |